



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES

*Liberté
Égalité
Fraternité*



DOSSIER DE PRESSE

ÉCHANGEUR DU RONDEAU

FERMETURE DU 17/03/25 AU 27/05/25 DE
LA BRETELLE RELIANT LA ROCADE SUD
A L'A480 SUD (GAP, SISTERON) ET POINT
D'ÉTAPE SUR L'OPÉRATION



Février 2025



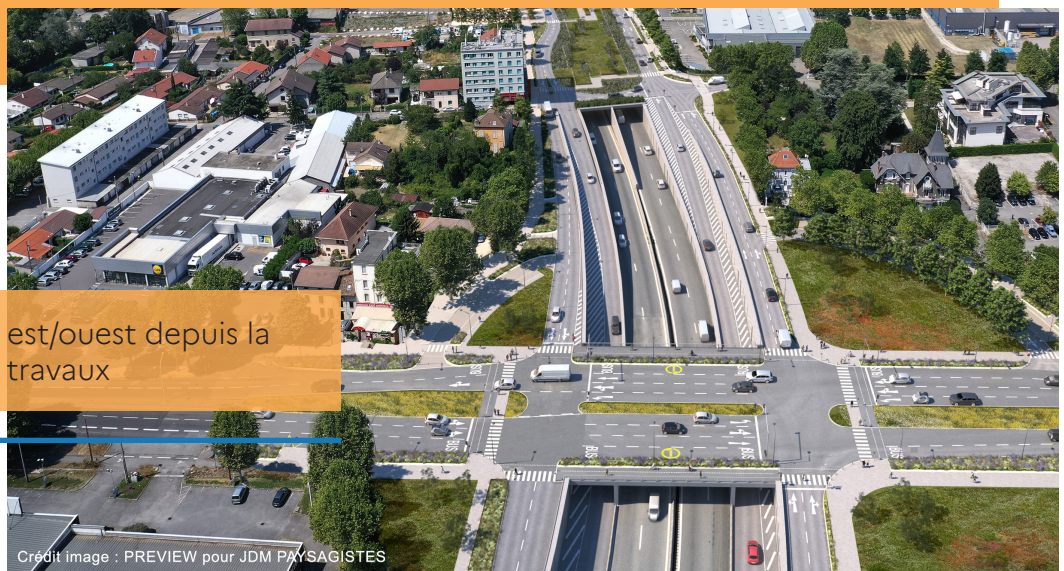
FINALISATION DE CETTE OPÉRATION AMBITIEUSE

L'opération de réaménagement de l'échangeur du Rondeau a débuté en avril 2021 et s'achèvera début 2026. La DREAL Auvergne-Rhône-Alpes assure la maîtrise d'ouvrage (avec l'appui de la DIR Centre-est en tant que maître d'œuvre) du réaménagement de la Route Nationale 87 (Rocade sud) sur 1,5 km entre Grenoble et Échirolles ainsi que des aménagements connexes (travaux en surface de la dalle, passerelle modes doux au-dessus de l'A480).

La bretelle reliant la rocade sud à l'A480 en direction de Gap/Sisteron sera fermée du 17 mars au 27 mai 2025. Les services de l'État veillent à limiter au maximum les contraintes pour les usagers, qui pourront emprunter plusieurs itinéraires de déviation. Cette fermeture temporaire est nécessaire pour réaliser les derniers travaux avant mise en service de la tranchée couverte d'ici début juin, ce qui améliorera sensiblement la fluidité des trafics sur la rocade Sud.

Porté par l'État et inscrit au contrat de plan État-Région (CPER), le projet d'aménagement du Rondeau, d'un montant de **153 M€** financés par l'État, la Région, le Département de l'Isère et Grenoble Alpes Métropole, vise à fluidifier le trafic et à offrir des conditions de circulation optimales correspondant aux exigences de sécurité et d'insertion environnementale du XXI^e siècle.

Perspective est/ouest depuis la
RN87 après travaux



Crédit image : PREVIEW pour JDM PAYSAGISTES

LES GRANDS PRINCIPES DE L'AMÉNAGEMENT

L'aménagement du Rondeau vise à rétablir la fluidité du trafic sur cet échangeur capital au cœur de l'agglomération grenobloise, qu'il soit en voirie locale ou en voirie autoroutière.

La séparation des flux locaux et d'échange/transit constitue le principe directeur du nouvel aménagement. Quatre interventions principales sont en cours de finalisation :

1

UNE TRANCHÉE COUVERTE POUR LA N87

Elle constitue le véritable fer de lance de l'aménagement et vient modifier en profondeur les flux et la physionomie de l'échangeur. La nouvelle tranchée couverte accueille la Route Nationale 87 : la liaison entre l'A480 et la Rocade Sud passe ainsi en sous-terrain sur 290 mètres et la D6, au trafic plus local, profite de nouvelles voies en surface. Elle sépare ainsi nettement et distinctement les flux de transit (autoroutiers) des flux locaux en évitant les entrecroisements et garantit une bonne fluidité sur l'ensemble du réseau viaire du secteur.

Les eaux de ruissellement de la RN87 sont collectées et intégralement traitées dans un bassin de décantation afin de protéger l'état écologique du Drac. Ce bassin a été enterré pour répondre à des enjeux d'intégration urbaine et éviter tout risque de prolifération des moustiques.

La tranchée couverte permettra le développement d'itinéraires modes doux et d'espaces verts en surface pour établir une continuité entre Grenoble et Échirolles.



Perspective ouest-est sur la tranchée couverte

2

DES COLLECTRICES LE LONG DE LA ROCADE SUD

Dans chaque sens de la Rocade Sud — à l'est de la tranchée couverte — des collectrices, sortes de troisièmes voies, ont été créées pour sécuriser les entrées et sorties sur la rocade jusqu'à l'échangeur des Etats Généraux. Elles permettent de rejoindre facilement la N87 en provenance de Seyssins ou d'accéder au Cours de la Libération et à Seyssins depuis la Rocade en provenance de Chambéry.

3

UN NOUVEL ACCÈS DE LA DALLE VERS L'A480 SUD

Sur la D6 dans le sens Grenoble — Seyssins, un tourne-à-gauche est créé pour rejoindre aisément l'A480 en direction du sud de l'agglomération. C'est le seul lien entre l'axe du Cours de la Libération et l'A480. Les autres flux à destination de l'autoroute et en provenance de cet axe sont orientés vers les autres échangeurs à proximité.

4

UN NOUVEL ITINÉRAIRE VÉLO TOTALEMENT SÉCURISÉ

Une passerelle pour les modes doux sur l'A480 est également créée. Elle accueille les circulations vélos et piétons pour mettre en continuité les itinéraires existants dans Grenoble et Échirolles vers les communes de la rive gauche du Drac (à l'heure actuelle les vélos passent sur la bretelle A480 nord/N87 dans des conditions de confort délicates). Couplé au maillage réalisé sur le dessus de la tranchée couverte, le nouvel ouvrage sécurise les liaisons actives et efface l'effet de coupure de l'échangeur. Ce nouvel aménagement participe activement au développement des modes de transport alternatifs à la voiture, porté par la Métropole de Grenoble, en leur donnant toute leur place et en leur offrant de véritables aménagements dédiés et sécurisés, propres à les rendre encore plus attractifs. La pose des tronçons de charpente s'échelonne jusqu'à l'automne 2025. Le premier tronçon a été posé dans la nuit du 20 au 21 janvier 2025. Le tronçon central au-dessus de l'A480 sera posé fin mars de nuit sous fermeture de l'A480.

Perspective d'un usager de la future passerelle piétons cycles en allant vers la rive gauche



LIMITER LES IMPACTS SUR LES CIRCULATIONS PENDANT LES TRAVAUX

Le déroulement du chantier a été planifié afin de minimiser les nuisances pour les usagers et les riverains du Rondeau. Le rôle structurant de carrefour joué par le Rondeau à l'échelle de l'agglomération a été largement pris en compte en optant pour un maintien de la circulation de la rocade, des fermetures ponctuelles et le déploiement de techniques complexes pour limiter la gêne.

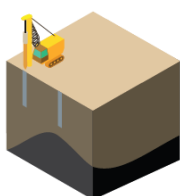
Le projet est d'une technicité exceptionnelle : schématiquement il consiste à faire descendre la N87 sur plus de 300 mètres de 6 mètres en dessous de son niveau actuel, au niveau de la nappe phréatique, tout en limitant les impacts sur la liaison A480-N87.

1

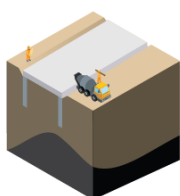
UNE MÉCANIQUE COMPLEXE

Pour l'aménagement du Rondeau, les équipes présentes sur le chantier ont fait appel à la technique dite des parois moulées et de réalisation du terrassement en taupe. Ce procédé permet de limiter les perturbations sur la circulation et de garantir des conditions de sécurité optimales pour les équipes du chantier.

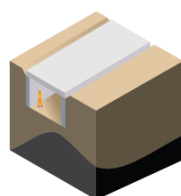
Ainsi, pour réaliser la tranchée couverte, les parois moulées et les traverses (partie horizontale supérieure de la tranchée couverte) ont été réalisées depuis la surface. Les opérations de terrassement et de réalisation du radier inférieur ont lieu en taupe juste en dessous. De cette manière, la dalle peut être mise en circulation dès que les traverses sont posées et les travaux en taupe n'ont que peu d'impact sur la surface et donc la circulation.



Parois moulées réalisées depuis la surface



Traverse réalisée depuis la surface



Terrassement réalisé en taupe sous la traverse



Radier réalisé en taupe sous la traverse

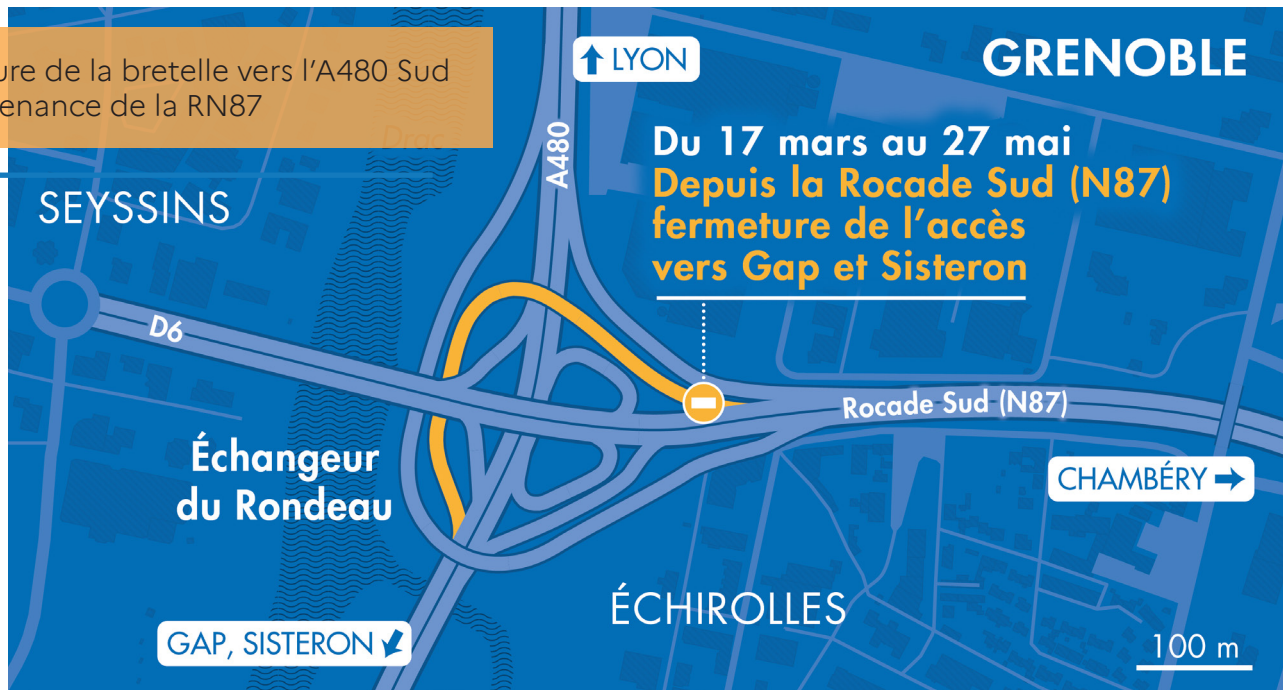
Les co-financeurs ont investi plus de 10M€ pour limiter les impacts sur la circulation. Ce montant comprend notamment :

- Les équipements nécessaires à l'exploitation des voiries provisoires ;
- La réalisation des voiries provisoires ;
- La réalisation d'un nombre important de travaux de nuit pour maintenir toutes les circulations en journée ;
- Les coûts liés à une durée plus importante du chantier avec un phasage complexe dans un environnement contraint.

2

UNE FERMETURE DE BRETELLE NÉCESSAIRE AVANT RÉOUVERTURE

Fermeture de la bretelle vers l'A480 Sud en provenance de la RN87



La bretelle reliant la rocade à l'A480 Sud doit être fermée dans le cadre des derniers travaux avant mise en service de la tranchée couverte. La fermeture de cette bretelle est prévue du lundi 17 mars au 27 mai matin.

Un maintien des circulations avec la réalisation d'une bretelle provisoire a été étudié par les services de l'État. Néanmoins, les flux ne pourraient être maintenus au vu des contraintes du site.

Travaux prévus sur la bretelle entre la RN87 et l'A480 Sud



Les contraintes s'appliquant sur cette zone sont :

- Une emprise limitée avec une bretelle se situant entre les bretelles de liaison entre l'A480 et la RD6 ainsi que les bretelles reliant la RN87 à l'A480 Nord ;
- La réalisation des appuis de la future passerelle et les zones de travail nécessaires associées;
- Une différence d'altimétrie induisant une pente trop importante pour une voirie provisoire, y compris en cas d'absence des contraintes susmentionnées. Une pente de 9 % aurait été nécessaire. La géométrie aurait également nécessité des angles non réglementaires.

Le cumul de ces différentes contraintes rend techniquement impossible le maintien de ces flux.

Les opérations à réaliser durant cette fermeture comprennent :

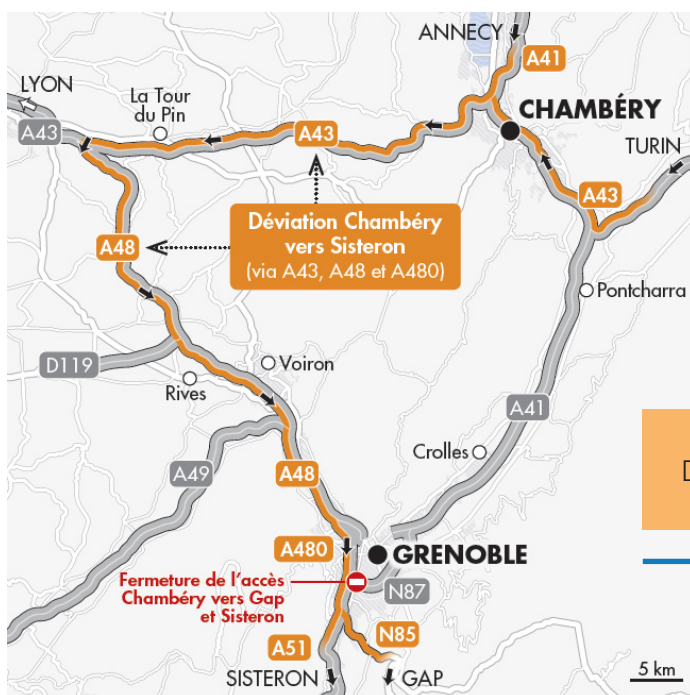
- Terrassement pour relier la bretelle à l'altimétrie de la future tranchée couverte;
- Pose de murs de soutien de la bretelle liés à la différence d'altimétrie ;
- Réalisation de la chaussée et de l'assainissement ;
- Dispositifs de retenues et marquage ;
- Inspections et audits sécurité réglementaires à réaliser avant mise en service de la tranchée couverte. La réouverture de la bretelle coïncide avec la mise en service de la tranchée couverte. De ce fait, les contrôles sont obligatoires et nécessaires pour la vérification de la sécurité de l'ensemble des automobilistes. Ils ne sont pas réalisables sous circulation.

3

LES ITINÉRAIRES DE DÉVIATION CONSEILLÉS

Des itinéraires de déviation sont envisagés à plusieurs échelles pour limiter la congestion sur la rocade sud.

Pour les automobilistes en provenance de Chambéry, il est conseillé d'emprunter l'A43 puis l'A48 pour accéder au sud de la métropole

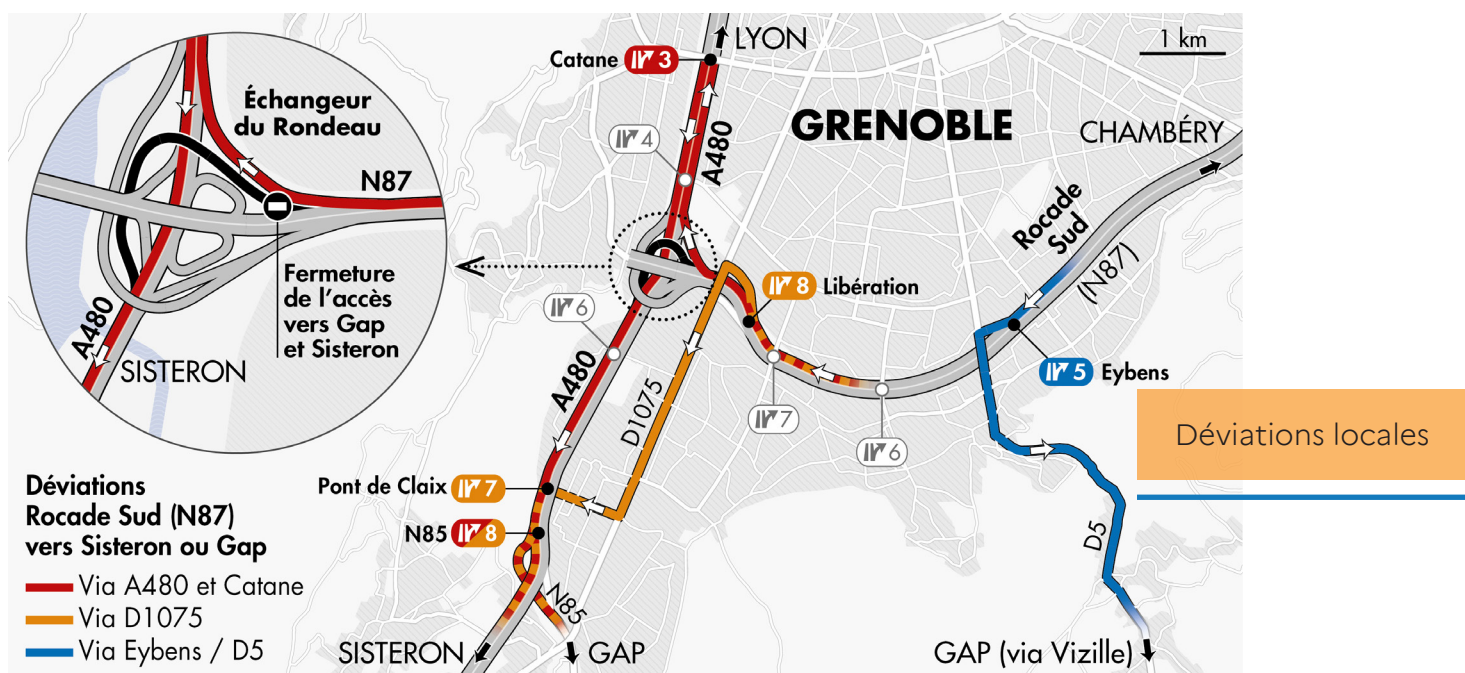


Déviation depuis Chambéry

Pour les automobilistes souhaitant se rendre à Gap et vers les stations de l'Oisans, il est recommandé de sortir à l'échangeur 5 de la rocade sud pour emprunter la RD5 puis la RN85.

Enfin, deux itinéraires sont recommandés pour accéder à l'A480 Sud depuis la Rocade sud. Les deux itinéraires prévoient :

- Un passage par la bretelle permettant d'accéder à l'A480 Nord depuis la rocade puis un demi-tour à l'échangeur de Catane en suivant la sortie 3a.
- Une sortie à l'échangeur 8 Libération puis un cheminement via le cours Jean-Jaurès jusqu'à l'échangeur de Pont-de-Claix.



ACHÈVEMENT PROCHAIN DES TRAVAUX

Synoptique du réaménagement de l'échangeur du Rondeau



Les travaux de génie civil de la tranchée couverte ont été achevés et les équipements pour le fonctionnement de la tranchée couverte ont été posés.

Les travaux sur la tranchée ouverte (extrémités Ouest et Est de la tranchée couverte) sont en cours et se poursuivent jusqu'en mai 2025. À l'Est, la réalisation du radier (support des futures voiries) est en cours. À l'Ouest, des travaux préparatoires sont en cours pour le raccordement de la RN87 (en provenance de Chambéry) aux bretelles de l'A480, objet de la fermeture du 17 mars au 27 mai. Une fois ces travaux achevés, les enrobés, le marquage au sol ainsi que les dispositifs de retenue seront mis en place. La tranchée couverte sera mise en service progressivement entre le 27 mai et le 5 juin. La mise en service de la tranchée couverte permettra une fluidification conséquente des flux sur la rocade sud.

Des essais de bon fonctionnement de chaque équipement d'exploitation et de sécurité de la tranchée couverte sont en cours de réalisation. Une fois ces essais réalisés, une période de « marche à blanc » sera nécessaire. La « marche à blanc » permet de vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble du système en conditions réelles sans circulations.

Des exercices de sécurité sont en cours d'organisation, notamment en présence du SDIS 38, pour tester différents scénarios nécessitant une intervention des secours. Ils visent à mettre en pratique les modalités d'intervention en cas d'évènement dans la tranchée et à s'assurer de la bonne organisation des services de secours et des exploitants.

Les travaux sur les bretelles entre l'A480 et la RN87 en direction de Chambéry sont en cours et se poursuivront ponctuellement jusqu'à l'automne 2025. Les travaux restants concernent la reprise des structures de chaussées et seront réalisés à l'été 2025 pour limiter les impacts sur les circulations.

La pose des différents tronçons de la passerelle modes doux est échelonnée jusqu'à l'automne 2025. Un premier tronçon a été mis en place dans la nuit du 20 au 21 janvier 2025. Les éléments de la rampe Ouest située côté Drac sont en cours de réalisation. La rampe Est située vers la dalle sera réalisée dans le courant du second semestre 2025. Il faudra ensuite mettre en place les éléments permettant de circuler sur la passerelle (revêtement, garde-corps,..). Le nouvel itinéraire cyclable devrait être opérationnel à l'automne 2025. Le tronçon le plus conséquent (plus de 70 tonnes) sera réalisé au-dessus de la section courante de l'A480 fin mars sous fermeture de l'A480 (grues nécessaires sur l'A480).

Le tourne-à-gauche situé sur la D6 permettant de rejoindre l'A480 Sud depuis la RD1075 (cours de la libération, cours Jean Jaurès) a été réalisé et sera mis en service dans la continuité des aménagements de surface à réaliser.

Les collectrices Nord et Sud (troisièmes voies parallèles à la RN87), réalisées depuis 2022, permettent actuellement le passage du trafic de la rocade. Lorsque la tranchée couverte sera ouverte à la circulation, des travaux de finalisation (marquage, dispositifs de sécurité définitifs) seront effectués sur les collectrices pendant l'été 2025.

Enfin, les travaux d'aménagements de surface (voiries, mobilier, circulations piétonnes et cycles ainsi que les espaces verts) vont démarrer en février 2025. Ces aménagements urbains et paysagers seront menés jusqu'au premier trimestre 2026.

Contact de presse

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement
Auvergne-Rhône-Alpes**

Tél : 04 26 28 60 00

Mél : com.dir.dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr

Adresse physique : 5, place Jules Ferry 69006 Lyon

Adresse postale : 69453 Lyon Cedex 06



www.a480rondeau.fr



*Liberté
Égalité
Fraternité*

Directeur de la publication : DREAL Auvergne-Rhône-Alpes
Pilotage, coordination : service MAP
Mise en page : mission communication DREAL Auvergne-Rhône-Alpes
Crédits visuels : ©Dumetier et ©Cartodiem
Février 2025

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement
et du logement Auvergne-Rhône-Alpes
69453 Lyon cedex 06 - Tél. 04 26 28 60 00

Ce document est téléchargeable sur : www.a480rondeau.fr